



Rzeszów 21. 03. 2007 r.

Informacja dotycząca kwalifikacji na specjalność PILOTAŻ kierunku LOTNICTWO I KOSMONAUTYKA od roku akademickiego 2008/2009

Wydział Budowy Maszyn i Lotnictwa Politechniki Rzeszowskiej, pragnąc ułatwić i umożliwić dostęp do kształcenia na specjalności PILOTAŻ kierunku LOTNICTWO i KOSMONAUTYKA w PRz, dla :

1. liczniejszej grupy osób o odpowiednich predyspozycjach do specyficznego zawodu i różnym statusie finansowym,
 2. osób korzystających ze standardów określonych przez Proces Boloński,
- wprowadza nowe zasady kwalifikacji na tę specjalność.**

Kwalifikacja jest rankingową procedurą oceny zdolności kandydata do wykonywania zawodu pilota cywilnych statków powietrznych i jej udokumentowania w obszarze jego: wiedzy, umiejętności, doświadczenia, predyspozycji oraz zachowań.

Kwalifikacja obejmuje cztery etapy postępowania : utworzenie wstępnej listy rankingowej, rozmowę kwalifikacyjną, utworzenie końcowej listy rankingowej, decyzję Dziekana o zakwalifikowaniu kandydatów. Kwalifikację przeprowadza Wydział prowadzący specjalność i nie jest ona objęta prawem autoryzacji do wykonania przez inne jednostki. Koszty ponoszone przez uczestniczącego w niej kandydata regulują bieżące cenniki opłat za czynności kwalifikacyjne.

Kryteria tworzenia wstępnej listy rankingowej:

- zaliczenie 3-ciego semestru kierunku Lotnictwo i Kosmonautyka w Politechnice Rzeszowskiej w terminie jego sesji zasadniczej oraz zaliczenie nie później niż w tym terminie, w roku kwalifikacji, różnic programowych i długów punktowych jeśli były określone,
- uzyskanie średniej arytmetycznej ocen z dotychczasowych studiów co najmniej 3.5,
- uzyskanie oceny zachowań co najmniej 0.5 w roku akademickim poprzedzającym bezpośrednio rok kwalifikacji (nie jest obligatoryjne dla osób upoważnionych do wykonywania lotów samodzielnych),
- potwierdzenie oryginałem badań lotniczo-lekarskich grupy zdrowia klasy I wg JAR FCL-3, ważnych co najmniej do końca roku akademickiego kwalifikacji.

Student ubiegający się o dopuszczenie do kwalifikacji zobowiązany jest do przedłożenia Dziekanowi następujących dokumentów:

- kwestionariusza stanowiącego deklarację przystąpienia do kwalifikacji (wg wzoru ustalonego przez Dziekana),
- indeksu z wyliczoną i potwierdzoną w Dziekanacie średnią ze studiów,
- oryginału badań lotniczo-lekarskich (klasy I wg JAR FCL-3),
- zaświadczenia o wyniku testu indywidualnych i zespołowych predyspozycji zawodowych operatora (WOMBAT), jeśli nie był wykonywany w autoryzowanej jednostce Politechniki Rzeszowskiej,
- zaświadczenia o wyniku oceny zachowań.

Dziekanat, na podstawie dokumentów dotyczących kandydata, sporządza listy rankingowe według tego samego algorytmu, w którym uwzględniane są określone niżej składniki ze zróżnicowanymi wagami, składnik niedostępny na danym etapie postępowania przyjmuje wartość zero :

1. wyniki w nauce (w skali 0-10 z wagą 0,3),
2. predyspozycje operatora (w skali 0 – 10 z wagą 0,3),
3. znajomość języka angielskiego (w skali 0-10 z wagą 0,2),
4. doświadczenie lotnicze (w skali 0-10 z wagą 0,1),
5. predyspozycje do zawodu pilota ocenione przez Komisję (w skali 0-10 z wagą 0,1).

Wartości poszczególnych składników przelicza się na ocenę punktową {1-10} preferującą ponad dobre wyniki.

Przeliczenia skal ocen na skalę punktową {1 – 10 } wykonuje się odpowiednio według zależności:

- dla skali ocen rzeczywistych { 2 – 5 }

$$\text{ocena punktowa} = 1.333 x^2 - 6x + 6.669$$

- dla skali ocen rzeczywistych { 0 – 10 }

$$\text{ocena punktowa} = 0.19954 x^{1.7}$$

gdzie x - ocena rzeczywista.

Komisja, powołana przez Dziekana, bierze pod uwagę treść włączonych do postępowania dokumentów dotyczących kandydata oraz wiedzę jaką o nim uzyskała w trakcie rozmowy kwalifikacyjnej, oceniając jego przydatność jako kandydata do zawodu pilota w lotnictwie cywilnym. W przypadku zgłoszenia przez członków komisji rozbieżnych propozycji oceny, przewodniczący umożliwia jej dyskusję, a dalszy brak zgodności rozstrzyga głosowanie zwykłą większością głosów.

Student, stający przed Komisją do rozmowy kwalifikacyjnej, na żądanie członka tej Komisji, zobowiązany jest do okazania dokumentów, które przedkładał w postępowaniach zakończonych uzyskaniem przez niego ocen cząstkowych. Nie dotyczą to dokumentów będących w dyspozycji Dziekanatu.

Każdy, kto zamierza ubiegać się o dopuszczenie do kwalifikacji gromadzi swoje oceny częściowe dotyczące pkt 2 i 4 na własne ryzyko i koszt. Dotyczy to w szczególności konsekwencji wyboru miejsca i terminów wykonania istotnych dla tych ocen czynności.

Rada Wydziału BMiL udziela autoryzacji generalnej dla:

- jednostek i osób posiadających prawa związane z czynnościami normowanymi przez prawo lotnicze, w zakresie tych praw i czynności,
- jednostek i osób posiadających prawa związane z czynnościami normowanymi przez prawo o szkolnictwie wyższym, w zakresie tych praw i czynności,

i uznaje ich udział w czynnościach ustalania ocen częściowych.

Rada Wydziału BMiL udziela autoryzacji szczególnej dla n/w jednostek:

Studium Języków Obcych PRz dla przeprowadzenia testu umiejętności językowych – język angielski w zakresie rozumienie tekstu, konwersacji oraz gramatyki. Przedłożenie zaświadczenia o znajomości języka angielskiego wystawionego przez inną instytucję nie zwalnia z obowiązku przystąpienia do testu umiejętności językowych. Osoba przystępująca do testu zobowiązana jest okazać indeks studenta Wydziału BMiL.

Ośrodka Kształcenia Lotniczego PRz dla ustalenia z dokumentów - w zakresie szkoleń, kwalifikacji, świadectw oraz licencji lotniczych - oceny częściowej *doświadczenia lotniczego kandydata*.

Doświadczenie lotnicze oceniane jest wg zamieszczonej poniżej, ramowej skali określającej maksymalną liczbę punktów za udokumentowane wyszkolenie lotnicze. Punkty za nalot samodzielny na szybowcach dodaje się tylko do punktów za licencję. Punkty za wyszkolenie samolotowe i szybowcowe nie dodają się, lecz wybiera się wariant korzystniejszy dla kandydata. Do ocen udokumentowanego doświadczenia lotniczego w punktach 2-9 tabeli dodaje się ocenę zachowań kandydata w powietrzu (pkt 1 tabeli).

Tabela nr1. Udokumentowane doświadczenie lotnicze

	Udokumentowane doświadczenie lotnicze	Max pkt
1.	Kandydat po ocenie zachowań w powietrzu	0 - 1
2.	Kandydat w trakcie szkolenia szybowcowego (w zależności od stopnia zaawansowania)	0 - 3
3.	Licencja pilota szybowcowego	4
4.	Za każde ukończone 100 godzin nalotu samodzielnego na szybowcach, ale w sumie nie więcej niż 3 punkty	1
5.	Kandydat w trakcie szkolenia samolotowego (w zależności od stopnia zaawansowania)	0 - 5
6.	Licencja pilota samolotowego turystycznego	6

7.	Licencja pilota samolotowego turystycznego z nalotem samodzielnym ponad 50 godz.	7
8.	Licencja pilota samolotowego turystycznego z nalotem samodzielnym ponad 100 godz.	8
9.	Licencja pilota samolotowego turystycznego z nalotem samodzielnym ponad 150 godz.	9
10.	Licencja pilota samolotowego zawodowego	10

Kandydat może korzystać z następujących dokumentów potwierdzających jego kwalifikacje lotnicze :

- książki pilota (samolotowego/szybowcowego),
- licencji pilota (samolotowego/szybowcowego),
- oryginału badań lotniczo-lekarskich (klasy I wg JAR FCL-3),
- książki przebiegu szkolenia (samolotowego/szybowcowego),
- potwierdzonej informacji wg jakiego programu odbywało się szkolenie,
- kopii protokołów egzaminów praktycznych,
- oryginału zaświadczenia o wyniku oceny zachowań,
- innych licencji i świadectw lotniczych.

Akademickiego Ośrodka Szybowcowego PRz dla przeprowadzenia oceny zachowań.

Katedry Awioniki i Sterowania WBMiL dla przeprowadzenia testu WOMBAT - indywidualnych i zespołowych predyspozycji operatora w zakresie zgodnym ze standardem oceny. Osoba przystępująca do testu zobowiązana jest okazać dokument potwierdzający jej tożsamość.

Terminy wiążące jednostki działające na zasadzie autoryzacji szczególnej określa Dziekan WBMiL dla danej kwalifikacji albo generalnie, a kwoty pobieranych przez nie opłat określa Senat PRz, jak za czynności nie objęte takim studium.

Uchwała Rady Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa określa, z wyprzedzeniem co najmniej jednego roku akademickiego, liczbę studentów, którzy będą zakwalifikowani oraz liczbę studentów na liście rezerwowej. Decyzja Dziekana o zakwalifikowaniu kandydatów podejmowana jest z zachowaniem kolejności na końcowej liście rankingowej. Decyzja Dziekana o wpisaniu na listę rezerwową, podejmowana jest wobec pozostałych studentów z zachowaniem tej samej zasady.

Studenci zakwalifikowani na specjalność Pilotaż rozpoczynają semestr czwarty według odrębnego planu studiów.

Studenci z listy rezerwowej pozostają na swoich specjalnościach, dodatkowo uzyskują prawo uczestniczenia w zajęciach z przedmiotów teoretycznych specjalności **Pilotaż** oraz obowiązek ich zaliczenia w normalnych

terminach toku studiów. Studenci ci powiadamią Dziekanat kierunku Lotnictwo i Kosmonautyka PRz, w terminie 3 dni od daty kwalifikacji, o woli wykorzystania tak nabytego prawa i obowiązku, w przypadku braku takiego powiadomienia wskazane tu prawo i obowiązek wygasają.

Studenci z list rezerwowych mogą uzupełnić skład grupy pilotażowej, jeżeli zostaną z niej skreśleni studenci, zakwalifikowani do szkolenia, którzy nie spełniają bieżących wymagań stawianych studentom specjalności Pilotaż. Decyzja o przekwalifikowaniu zastrzeżona jest dla Dziekana.

Studenci, którzy nie spełnili kryteriów dopuszczenia do kwalifikacji oraz ci, którzy nie zostali zakwalifikowani na specjalność Pilotaż zachowują prawa studenta swojego kierunku studiów a wyboru innej specjalności dokonują na zasadach obowiązujących dla tego kierunku.

Harmonogram czynności kwalifikacyjnych kandydatów na specjalność

PILOTAŻ

obowiązujący od roku akademickiego 2008/2009

Zgodnie z Uchwałą Rady Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa z dnia 11.04.2007 dotyczącą zasad kwalifikacji kandydatów na specjalność PILOTAŻ kierunku LOTNICTWO i KOSMONAUTYKA ustala się niżej podany harmonogram czynności kwalifikacyjnych:

L.p.	Harmonogram	Data
1	Rejestracja kandydatów	od 1 czerwca do 20 czerwca 2008
2	Powiadomienie kandydatów o terminie przeprowadzenia testu psychofizycznego (WOMBAT) i lotach kontrolnych w Bezmiechowej	30 czerwiec 2008
3	Przeprowadzenie testu psychofizycznego i lotów kontrolnych	od 1 lipca do 20 września 2008
4	Podanie informacji kandydatom o spełnieniu warunku wstępnego zakwalifikowania się na studia kierunku LOTNICTWO i KOSMONAUTYKA specjalność PILOTAŻ	25 wrzesień 2008
5	Rejestracja studentów I roku na specjalności PILOTAŻ na test psychofizyczny współpracy w załodze (DUOWOMAT)	od 1 do 20 października 2008
6	Podanie do wiadomości studentów harmonogramu przeprowadzenia testu psychofizycznego współpracy w załodze (DUOWOMBAT)	30 październik 2008
7.	Przeprowadzenie testu psychofizycznego współpracy w załodze (DUOWOMBAT)	od 1 listopad do 20 grudzień 2008
8	Kwalifikacja studentów na specjalność PILOTAŻ	luty 2009